

HORSE, LA NUEVA EMPRESA LÍDER EN TECNOLOGÍA DE GRUPOS MOTOPROPULSORES, YA ESTÁ PLENAMENTE OPERATIVA Y PREPARADA PARA REINVENTAR LA COMBUSTIÓN

- **EL 1 DE JULIO DE 2023 MARCA LA CREACIÓN EFECTIVA DE HORSE, UNA NUEVA EMPRESA LÍDER EN EL DESARROLLO, LA PRODUCCIÓN Y EL SUMINISTRO DE LA PRÓXIMA GENERACIÓN DE GRUPOS MOTOPROPULSORES HÍBRIDOS Y TÉRMICOS DE BAJAS EMISIONES.**
- **HORSE REÚNE EL KNOW-HOW Y LOS ACTIVOS INDUSTRIALES DEL GRUPO EN MATERIA DE GRUPOS MOTOPROPULSORES HÍBRIDOS AVANZADOS Y DE BAJAS EMISIONES Y COMPRENDE, DESDE EL PRIMER DÍA, 8 FÁBRICAS DE MOTORES Y CAJAS DE VELOCIDADES Y 3 CENTROS DE I+D.**
- **HORSE TENDRÁ SU BASE EN MADRID (ESPAÑA), Y OPERARÁ EN 7 PAÍSES (ARGENTINA, BRASIL, CHILE, PORTUGAL, RUMANIA, ESPAÑA Y TURQUÍA).**

EL 1 DE JULIO DE 2023, HORSE INICIA OFICIALMENTE SUS ACTIVIDADES EN EL MERCADO DEL AUTOMÓVIL. HORSE is inheriting HORSE hereda los conocimientos y activos industriales de Renault Group en materia de desarrollo, producción y suministro de la próxima generación de grupos motopropulsores térmicos e híbridos de bajas emisiones.

La nueva compañía, con Sede en Madrid (España), está formada por 9.000 antiguos empleados de Renault Group, que trabajarán en 8 fábricas y contarán con una capacidad de 3,2 millones de unidades al año. También gestiona 3 centros de I+D, con presencia global en 7 países (Argentina, Brasil, Chile, Portugal, Rumania, España y Turquía).

DESDE EL LANZAMIENTO, HORSE será un proveedor mundial independiente de soluciones de sistemas de propulsión que desarrollará tecnologías sin carbono y de bajas emisiones. Se espera que la nueva empresa suministre a sus actuales clientes industriales, entre ellos Renault, Dacia y también Nissan y Mitsubishi Motors Company. En el futuro, HORSE también podría ofrecer tecnologías de propulsión a otras marcas de automóviles. En concreto, ofrecerá una gama completa de tecnologías en todos los componentes (motor, caja de velocidades, sistema de hibridación (xHEV) y baterías) al más alto nivel. Los sistemas de propulsión de HORSE estarán preparados para eventualmente integrar todos los tipos de energías existentes, alternativas o futuras (e-fuels, GLP, hidrógeno, etc...).



"En 2040, los vehículos de combustión e híbridos seguirán representando más del 50% de las ventas mundiales. HORSE liderará este mercado con las mejores soluciones de bajas emisiones de su categoría gracias a su experiencia tecnológica. Se trata de una experiencia única y un gran motivo de orgullo colectivo contribuir a la creación de una empresa de esta escala. Todos los equipos de HORSE en todo el mundo están preparados para conseguir que sea una referencia internacional de motores de combustión y tecnologías híbridas"

Patrice Haettel, CEO, HORSE

RENAULT GROUP y GEELY, HOLDING INTERNACIONAL, UN CAMPEÓN MUNDIAL DE GRUPOS MOTOPROPULSORES DE BAJAS EMISIONES

LOS FABRICANTES DE AUTOMÓVILES GEELY Y RENAULT GROUP crearán en las próximas semanas, tal y como se anunció a finales de 2022, una nueva entidad mediante la combinación de sus filiales especializadas en diseño y producción de sistemas de propulsión (especialmente Aurobay y HORSE). Aramco, que firmó una carta de intención con Renault y Geely el 2 de marzo de 2023, está evaluando una inversión estratégica en esta nueva empresa tecnológica de grupos motopropulsores. La inversión de Aramco respaldaría el crecimiento de la empresa y contribuiría a la investigación y el desarrollo clave para encontrar soluciones de combustibles sintéticos y tecnologías de hidrógeno de próxima generación.

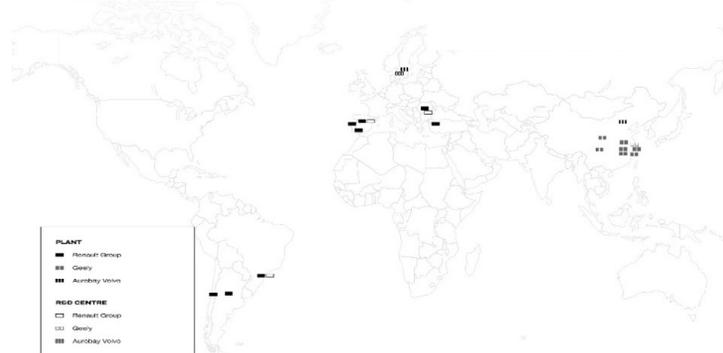
El objetivo de la nueva compañía es convertirse en el líder de la próxima generación de motores híbridos y de combustión interna de bajas emisiones.

LA NUEVA EMPRESA CONJUNTA estará en condiciones de suministrar grupos motopropulsores a otros fabricantes de vehículos, y con muchas ganas de incluir a nuevos socios y accionistas interesados en trabajar con ella en motores de bajas emisiones.

Gracias a este proyecto, la cartera de productos combinada de Geely y Renault Group y la huella geográfica de la nueva empresa le permitirán ofrecer soluciones para el 80% del mercado mundial de ICE (motor de combustión interna). Este crecimiento está impulsado por la cobertura geográfica con acceso a todos los mercados de Europa, América Latina y del Norte y China, y por la complementariedad de productos para ofrecer a los fabricantes de automóviles soluciones y sistemas completos de bajas emisiones, así como tecnologías de hidrógeno de nueva generación.

LAS INSTALACIONES DE HORSE, GEELY Y AUROBAY tendrán conjuntamente capacidad para producir más de 5 millones de cajas de velocidades y motores al año. La nueva empresa tendrá una cifra de negocios de más de 15.000 millones de euros, empleará a 19.000 personas (de las cuales 9.000 de HORSE) y operará en 22 centros en todo el mundo, desde Geely (centros de Geely y su filial Aurobay en China y Suecia) y el Grupo Renault / HORSE (centros de I+D y plantas de producción en Portugal, Rumania, España, Turquía y Sudamérica). Estas bases también permitirán a los socios desarrollar simultáneamente la próxima generación de carburantes.

COMPLEMENTARY PARTNERS





MEDIA CONTACT

VANESA VÁZQUEZ AMPUDIA
M. +34 648-64-63-19
VANESA.VAZQUEZ-AMPUDIA@RENAULT.COM

ACERCA DE HORSE

EN UN MOMENTO EN QUE EL SECTOR DE LA MOVILIDAD ATRAVIESA VARIAS DISRUPCIONES A LA VEZ, EN HORSE CREEMOS QUE NO HAY RESPUESTAS ÚNICAS PARA UNA TRANSICIÓN JUSTA HACIA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE. HORSE ES UNA DE LAS RESPUESTAS DEL GRUPO RENAULT PARA DESCARBONIZAR LA MOVILIDAD CON SOLUCIONES HÍBRIDAS Y DE COMBUSTIÓN INTERNA DE BAJAS EMISIONES.

HEREDANDO DECADAS DE CONOCIMIENTOS INDUSTRIALES, HABILIDADES HUMANAS Y EXPERIENCIA TECNOLÓGICA DEL GRUPO RENAULT, HORSE DESARROLLA, PRODUCE Y SUMINISTRA SISTEMAS DE PROPULSIÓN DE COMBUSTIÓN INTERNA, TOTALMENTE HÍBRIDOS E HÍBRIDOS ENCHUFABLES DE ALTA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y TECNOLOGÍAS DE PRIMER NIVEL (MOTORES, CAJAS DE CAMBIOS, SISTEMAS HÍBRIDOS COMPLETOS E HÍBRIDOS ENCHUFABLES, Y BATERÍAS).

LAS 9.000 PERSONAS QUE JUNTAS COMPONEN HORSE OPERAN EN 8 PLANTAS DE PRODUCCIÓN Y 3 CENTROS DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO EN 7 PAÍSES (ARGENTINA, EN CORDOBA; BRASIL EN CURITIBA; CHILE EN LOS ANDES; PORTUGAL EN AVEIRO; RUMANIA EN BUCAREST, MIOVENI Y TITU; ESPAÑA EN MADRID, SEVILLA Y VALLADOLID Y TURQUÍA EN BURSA). MÁS SOBRE HORSE AT: **HORSE.CARS**

#REINVENTINGCOMBUSTION

ACERCA DE RENAULT GROUP

RENAULT GROUP ESTÁ A LA VANGUARDIA DE LA NUEVA MOVILIDAD. UNA MOVILIDAD EN CONSTANTE REINVENCIÓN. CON SU ALIANZA CON NISSAN Y MITSUBISHI MOTORS, Y SU EXPERIENCIA ÚNICA EN ELECTRIFICACIÓN, RENAULT GROUP SE APOYA EN LA COMPLEMENTARIEDAD DE SUS 4 MARCAS - RENAULT - DACIA - ALPINE Y MOBILIZE - Y OFRECE SOLUCIONES DE MOVILIDAD SOSTENIBLES E INNOVADORAS A SUS CLIENTES. PRESENTE EN MÁS DE 130 PAÍSES, EL GRUPO VENDIÓ 2.7 MILLONES DE VEHÍCULOS EN 2021. REÚNE A CERCA DE 111.000 EMPLEADOS QUE ENCARNAN SU RAZÓN DE SER A DIARIO, PARA QUE LA MOVILIDAD NOS ACERQUE UNOS A OTROS. LISTO PARA ASUMIR DESAFÍOS TANTO EN LA CARRETERA COMO EN LA COMPETICIÓN, EL GRUPO ESTÁ COMPROMETIDO EN UNA TRANSFORMACIÓN AMBICIOSA Y GENERADORA DE VALOR. ÉSTA ESTÁ CENTRADA EN EL DESARROLLO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS Y DE SERVICIOS INÉDITOS. ADEMÁS, TRABAJA EN EL DESARROLLO DE UNA NUEVA GAMA DE VEHÍCULOS QUE ES AÚN MÁS COMPETITIVA, EQUILIBRADA Y ELECTRIFICADA. EN LÍNEA CON LOS DESAFÍOS AMBIENTALES, RENAULT GROUP TIENE COMO OBJETIVO LOGRAR LA NEUTRALIDAD DE CARBONO EN EUROPA PARA 2040.